

Boletín Oficial

DE LA PROVINCIA DE ORENSE.



Se publican los martes, jueves y sábados de cada semana.—Se suscribe en la imprenta de D. Cesáreo Paz y Hermano, Fuente del Rey número 6 á 20 rs. trimestre para esta capital, y 30 para fuera franco de porte por trimestres adelantados.—Números sueltos á 12 cuartos el pliego.

PARTE OFICIAL

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

Se publica la Real cédula de S. M. la Reina nuestra Señora (Q. D. G.) y su augusta Real Familia continúan sin novedad en su importante salud en el Real Sitio de Aranjuez.

ARTICULO DE OFICIO.

PRIMERA SECCION.

GOBIERNO DE LA PROVINCIA.

Número 319. En la Gaceta de Madrid núm. 130 del sábado 19 del actual se lee lo siguiente:

Real orden recordando á las Autoridades el cumplimiento de la de 4 de octubre de 1856, que se inserta á continuación, y que dispone que los quintos no sean destinados á cuerpo cuando tengan recurso pendiente hasta que haya terminado el plazo designado.

MINISTERIO DE LA GOBERNACION.

Gabinete. Negociado 3.º Quintas.

El Sr. Ministro de la Guerra dice al de la Gobernacion en 4 de mayo último de Real orden lo que sigue: Entrada la Reina (Q. D. G.) del escrito de ese Ministerio fecha 1.º de mayo próximo pasado en el que se comunicaba la comunicación del Presidente del Consejo provincial del Bidasoa dando conocimiento de haber contestado el Gobernador á la Real cédula de S. M. la Reina (Q. D. G.) del 1.º de mayo último, reclamando que se le hiciese saber que se hallaba en aquella Caja pendiente de la presentación del expediente justificativo sobre el padecimiento que alegaba, que no podía acceder á ella fundándose para ello en que habían sido destinados á cuerpo y emprendido su marcha, reclama V. E. que por este Ministerio se dicte una medida con objeto de que no se alejen de las Cajas de quintos los que como los de que se trata se hallan pendientes de observación y resolución; se ha servido S. M. disponer á expresado fin, que con esta misma fecha se recuerde á las Autoridades dependientes de este Ministerio el cumplimiento de la Real orden de 4 de octubre de 1856, de la que se incluye á V. E. copia, y por la cual se dispuso que los quintos no sean destinados á cuerpo cuando tengan recurso pendiente hasta que haya terminado el plazo designado, y á los que lo presenten no se les empiece á abonar el tiempo de servicio hasta que tengan verdadera entrada en el, ingresando en Caja.

Real orden comunicada por el Sr. Ministro de la Gobernacion, lo traslado á V. S. acompañándole copia de la disposición que se cita para su conocimiento, el de ese Consejo de provincia y demás efectos correspondientes. Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid 9 de mayo de 1860. El Subsecretario, Juan de Lorenzana.

Real orden que se cita en la anterior.

Ministerio de la Guerra. Núm. 19. —Excmo. Sr.—El Sr. Ministro de la Guerra dice hoy al de la Gobernacion del Reino lo que sigue:

Dada cuenta á la Reina (Q. D. G.) del expediente que en 30 de junio último fué dirigido por ese Ministerio, promovido por la Diputacion provincial de Toledo, relativo á manifestar la conveniencia de que se suspenda la saca de los quintos que se hallan en la Caja pendientes de recurso y en observación hasta tanto que recaiga la resolución que corresponda; despues de oido el parecer de la Junta consultiva de Guerra, se ha servido S. M. disponer que los quintos no sean destinados cuando tengan recurso pendiente hasta que haya terminado el plazo designado, y que á los que lo presenten no se les empiece á abonar el tiempo de servicio hasta que tengan verdadera entrada en el, ingresando en el cuerpo.

De Real orden, comunicada por dicho Sr. Ministro de la Guerra, lo traslado á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 4 de octubre de 1856. —El Subsecretario, Leopoldo de Gregorio. —Es copia. —Rubricado. —Hay un sello que dice: Ministerio de la Guerra.

SEGUNDA SECCION.

CIRCULAR NÚM. 320.

Seccion de Fomento.

Se anuncia la subasta de la piedra mampostería, existente en la carretera de Monforte al lado izquierdo del puente Lonia.

El día 27 de mayo á las doce de su mañana tendrá lugar en este Gobierno de provincia el remate de la piedra mampostería, depositada en el lado izquierdo del puente Lonia, camino de Monforte, cuyo presupuesto asciende á la cantidad de 1.200 rs., por el que se saca á subasta bajo las condiciones siguientes:

1.º El rematante se obligará á levantar la piedra en el término de quince días á contar desde el en que se le comuniqué la aprobación de la subasta, pasados los cuales sin haberlo verificado se levantará por su cuenta.

2.º Dejará la carretera en el mismo estado en que se encuentra, y los daños que cause se subsanarán á su costa.

3.º Inmediatamente despues de la aprobación del remate ingresará en la Depositaria provincial el importe en que se le hubiese adjudicado la piedra.

4.º El remate será á suerte y ventura, sin que el rematante tenga derecho á reclamar en ningún tiempo.

5.º Las proposiciones se verificarán en pliegos cerrados, en los que se expresará en letra la cantidad que se ofrezca por la piedra.

Lo que se hace saber por medio de este periódico oficial para que llegue á noticia de los que quieran interesarse en la subasta.

Orense 22 de mayo de 1860. —El Gobernador, Hermenegildo Guillan.

CIRCULAR NÚM. 321.

Seccion 6.º —Negociado único. —Hacienda.

Anunciando la subasta de las obras de habilitación de la casa-cuartel de carabineros de Puente Barjas.

Debiendo procederse á la habilitación de una casa inmediata al

Puente Barjas destinada á cuartel de la Seccion de carabineros residente en dicho punto, se sacan á pública subasta las obras necesarias al efecto, cuyo coste asciende á la cantidad de 5.000 rs. 28 céntimos, con arreglo á los planos presupuesto y pliegos de condiciones facultativas y económicas que estarán de manifiesto en la Secretaría de este Gobierno desde esta fecha hasta el 26 de junio próximo á las doce de su mañana, día y hora que se designan para el acto de la subasta, que tendrá efecto en los estrados de este Gobierno bajo mi presidencia y con asistencia del Comandante de carabineros, Contador de Hacienda pública y Escribano. Lo que se hace público por medio de este periódico oficial para conocimiento de las personas que gusten interesarse en la subasta.

Orense 26 de mayo de 1860. —El Gobernador, Hermenegildo Guillan.

TERCERA SECCION.

Número 322.

En la Gaceta de Madrid núm. 136 correspondiente al 15 del actual se lee lo siguiente:

DIRECCION GENERAL DE RESTAS ESTACADAS.

Condiciones bajo las cuales la Hacienda pública contrata por el término de dos años y cuatro meses, que empezarán á contarse desde el 1.º de setiembre de 1860, los botes de hoja de lata que pida esta Direccion general al que resulte contratista, con destino á los tabacos picados de la misma clase.

1.º Los botes que se subastan han de ser precisamente de hoja de lata dulce emplomada, mate, de buena calidad y de forma elíptica, con tapa de encaje exactamente iguales á los modelos que habrá de manifiesto en la expresada Direccion. El grueso de la plancha de dos puntos precisamente, y su cubida de libra unos, de media otros, y de cuarteron los demás. Los que no tengan capacidad para contener esta cantidad de tabaco segun los pedidos, ó que los fondos, tapas, entres de estas y las hojas que proyectan la circunferencia y altura consten de mas de una pieza no serán admitidos.

2.ª En cuanto el contrato reciba la aprobación de S. M. la Dirección de Estancadas hará al que resulte abastecedor de los efectos comprendidos en esta subasta los pedidos correspondientes, y el contratista tendrá la obligación de satisfacerlos cuando más a los 30 días, contados desde la fecha en que se le hagan, sin oponerse a que el anterior entregue los que adeude a la terminación de su contrato.

3.ª El que resulte contratista mantendrá un depósito en cada una de las ocho principales fábricas de tabacos de 1,000 botellas de libra, 2,000 de media y 4,000 de cuarteron. Estos efectos ingresarán en los establecimientos citados a los tres meses de haberse puesto al contratista en posesión del servicio, además de los pedidos ordinarios que no le hagan.

4.ª Si el que resulte contratista no satisface el repuesto y los pedidos ordinarios en los plazos designados por las condiciones 2.ª y 3.ª, la Dirección dispondrá a costa del mismo contratista la construcción de los botes que constituyan el déficit, cuyo importe satisfará acto continuo de serle presentada la respectiva cuenta, sin derecho a reclamación de ninguna especie, aun cuando el gasto hecho por este concepto exceda del tipo que hayan quedado subastados dichos efectos.

5.ª El reconocimiento de los botes que entregue el contratista se hará por el Administrador, Contadores e Inspectores de labores donde hayan de recibirse, cuyos funcionarios son los únicos que podrán decidir la admisión de los que a su juicio llenan las condiciones estipuladas en el contrato.

6.ª El contratista entregará dentro de los ocho días posteriores al reconocimiento igual número de botes útiles que los que le fueren devueltos por inadmisibles en aquel acto; y en el caso de que falte a esta obligación, o en el de que resulten nuevamente defectuosos, la Dirección hará uso de la facultad que se reserva por la condición 4.ª, mandándoles construir por cuenta del contratista, que asimismo abonará su importe, sea cual fuere.

7.ª Serán de cuenta del contratista todos los gastos que se originen hasta el recibo de los botes en las fábricas respectivas cualquiera que sea su clase, comprendiéndose entre ellos los derechos y arbitrios establecidos o que en el transcurso del contrato se establezcan, y los de transporte de una a otra fábrica cuando por faltar al exacto cumplimiento de los pedidos sea necesario apelar a este recurso; siendo responsable también de los riesgos marítimos y terrestres, sin que le sirvan de excusa para retardar el cumplimiento de los pedidos.

8.ª Si el contratista hiciere abandono del servicio, cualquiera que sea el pretexto o la causa de que se valga para obrar así, cuyo acto se entenderá consumado en el momento que tenga dos pedidos pendientes y sin constituir el repuesto, se continuará por su cuenta y se subastará nuevamente, siendo responsable de todos los gastos y de la diferencia de precio en que se remate el suministro de los botes por todo el tiempo que falte para concluir el actual contrato y el que se cubre por virtud del abandono.

9.ª Si los botes que se adquirieran por cuenta del contratista salen a más bajo precio que los de su contrato, no tendrá derecho a reclamar el abono de la diferencia. Si en la subasta subsiguiente al abandono del servicio ocurre la misma circunstancia, el beneficio será para la Hacienda.

10.ª El contratista en ningún tiempo tendrá derecho para pedir aumento del precio estipulado, ni indemnización, ni auxilios, ni prórroga del contrato, cualquiera que sea la causa o causas en que para ello se funde; y solamente podrá gestionar ante esta Dirección el pago de la cantidad que importen los botes recibidos en las fábricas con el interés anual de 6 por 100 cuando hayan transcurrido dos meses sin haberse satisfecho, contados

desde los 30 días siguientes a la entrega de los mismos, siendo circunstancia precisa para adquirir esta optitud la de tener cumplidas al hacer dicha reclamación todas las obligaciones que contrae por virtud de este contrato.

11.ª El contratista adelantará el cumplimiento de este servicio con la cantidad de 4,000 rs. en metálico ó sus equivalentes valores en papel admisible para este objeto, que ingresará en la Caja general de Depósitos el día siguiente de serle comunicada la adjudicación. Esto, y todos sus bienes, derechos y acciones habidos y por haber a la celebración del contrato, responderán en todo tiempo de la puntual observancia de las obligaciones que contrae con arreglo y por los medios que establece la instrucción de Contabilidad de 25 de enero de 1851 y la de 15 de setiembre de 1852. El referido depósito no podrá ser retirado sin previo aviso que a la expresada oficina pasará la Dirección de Estancadas, y esta no acordará la devolución del mismo al interesado, hasta que se justifique que el contratista no tiene contra sí responsabilidad de ningún especie.

12.ª La Hacienda pagará al contratista en las respectivas fábricas el importe de los botes que estas le admitan para satisfacer pedidos ordinarios dentro de los 30 días siguientes al en que le sean recibidos. El importe de los que constituyan depósito, según la condición 3.ª, le será asimismo satisfecho a los 30 días siguientes a la conclusión del contrato, siempre que el contratista quiera hacer uso de ellos para satisfacer los últimos pedidos; pero si esto no le conviniera, los retirará entonces previa orden que la Dirección comunicará a las fábricas.

13.ª El que resulte contratista construirá y entregará en esta Dirección al día siguiente de serle comunicada la adjudicación del remate ocho cajas conteniendo cada una un bote de cada clase de los que se subastan, contruidos con estricta sujeción a los modelos citados en la condición 4.ª, que son exactamente iguales a los que están en circulación, para remitirlas a las respectivas fábricas con el objeto de que sirvan de comprobante a las entregas que verifique el contratista.

14.ª El contratista se someterá en todas las cuestiones que se susciten sobre el cumplimiento del contrato, cuando no se conforme con las disposiciones administrativas que se acuerden, a lo que se resolverá por la vía contencioso-administrativa.

15.ª El contratista otorgará oportunamente la correspondiente escritura pública, cuyos gastos y los de sus copias serán de cuenta del mismo, y en ella se consignará la renuncia expresa de todo fuero ó derecho particular, incluso el de extranjero, quedando sujeto si no lo hace a la responsabilidad marcada para este caso en el art. 5.º del Real decreto de 27 de febrero de 1852.

Formalidades para la subasta.

1.ª La subasta tendrá lugar en la Dirección general de Rentas estancadas el día 30 de junio de 1860, después de haberse publicado en la Gaceta y Boletines oficiales de las provincias el presente pliego de condiciones. Presidirá el acto el Director general, asociado el segundo Jefe y Jefe de Administración de la misma y de uno de los co-Administradores de la Ansoña general del Ministerio de Hacienda, con asistencia del Escribano mayor del Juzgado especial de Hacienda de la provincia.

2.ª En dicho día, desde las dos a las dos y media de la tarde, se recibirán por el Director general, en presencia de las personas que componen la Junta, los pliegos cerrados que presentan los licitadores, extendidos con estricta sujeción al modelo adjunto, en cuyo sobre se expresará el nombre rubricado de la persona por quien se hace suscrita la proposición. Estos pliegos se numerarán por el orden en que se presenten, y para que puedan ser

admitidos, unida certificación expresa de haber entregado en la Caja general de Depósitos la cantidad de 10,000 rs. en metálico ó sus equivalentes valores en papel del Estado, y los recibos que justifiquen contribuyen desde un año antes al Estado por contribución territorial ó industrial. A los autores de las proposiciones que queden sin admitir se les devolverán en el acto las cartas de pago del depósito que se previene para licitar.

3.ª No se admitirán proposiciones que alteren ó modifiquen alguna ó algunas de las condiciones comprendidas en este pliego, ni de las personas incapacitadas por la ley para representar en acto público. Los que hagan proposición a nombre de otra persona ó de alguna razón social acompañarán al pliego que presenten poder especial en forma que al efecto les autorice.

4.ª Dadas las dos y media se anunciará que queda cerrada la admisión de pliegos y documentos, procediéndose acto continuo a la apertura de los presentados en el término legal por el orden de su numeración. Estos se leerán en alta voz, tomando nota de su contenido el actuario de la subasta, para optar por la proposición mas ventajosa con relación a los tipos que se establezcan para licitar, y solicitar la adjudicación del servicio en favor de la persona por quien esté suscrita ó de la que vaya representando. Si entre las mas beneficiosas hubiere dos ó mas iguales, se admitirán a los firmantes de las mismas pujas a la llana por el espacio de un cuarto de hora, en que terminará el acto.

5.ª Los tipos de precio a la baja que han de servir para esta subasta constarán en pliego cerrado que el Ministerio de Hacienda remitirá a la Dirección general de Rentas estancadas, el cual se abrirá y publicará su contenido, después de cerrado el acto de admisión de proposiciones y de haber dado lectura de todas ellas.

6.ª Para estimar la proposición mas beneficiosa de las que se presenten en el acto de la subasta se tomará de las mismas el precio de una lata de libra, 10 de media y 20 de cuarteron, y aquella que con arreglo a estos tipos ofrezca el precio común mas económico para la Hacienda, con relación a los del pliego cerrado, será elegida para solicitar del Gobierno de S. M. la adjudicación del remate a favor de su autor.

Madrid 11 de abril de 1860.—José Gené.

Modelo de proposición.

D. N.º . . . vecino de . . . y que reúne cuantas circunstancias exige la ley para representar en acto público, enterado del anuncio inserto en la Gaceta del Gobierno núm. . . . fecha . . . y en el Boletín de la provincia núm. . . . fecha . . . y de cuantas condiciones y requisitos se prescriben para adquirir en público subasta la adjudicación del servicio referente al suministro de los botes de hoja de lata que pide la Dirección de estancadas desde 1.º de setiembre del año actual hasta fin de diciembre de 1862 con destino al tabaco picado de esta clase, se comprometo a entregar cada bote de libra, bajo las condiciones expresadas, al precio de . . . (por letra en rs. céntis); el de media, en la misma forma, al precio de . . . (por letra en rs. céntis); y el de cuarteron al de . . . (por letra en rs. céntis).

(Fecha y firma del interesado.)

Número 323.

En la Gaceta de Madrid núm. 135 del 14 del actual se halla inserto lo siguiente:

Sección 6.ª—Negociado único.—Hacienda.

Habiéndose padecido algunas equivocaciones materiales al insertar en la Gaceta del día 11 de este mes el pliego de condiciones para contratar el servicio de conducciones terrestres de sal, se reproduce

debidamente corregido, para conocimiento del público.

DIRECCION GENERAL DE RENTAS ESTANCADAS.

Condiciones bajo las cuales la Hacienda pública contrata el servicio de conducciones terrestres de sal en la Península e islas Baleares por el término de tres años.

1.ª La Hacienda pública contrata el servicio de conducciones de sal desde los puntos de surtido a las alfolías terrestres de la Península e islas Baleares. Entiéndese por puntos de surtido las fábricas y depósitos de donde han de hacerse las remesas.

2.ª El contrato durará tres años, desde 1.º de enero de 1861 a 31 de diciembre de 1863.

3.ª La Dirección general de Rentas estancadas pasará al que resulte contratista, en el mes de octubre de cada año, nota expresiva de las consignaciones de sal cuya conducción sea precisa para abastecer los alfolles en el año siguiente, quedando el mismo contratista obligado a dar principio a las remesas con la oportunidad conveniente a fin de que puedan llegar a los alfolles desde 1.º de enero. Si las remesas llegasen a su destino antes de esta época, no tendrá derecho el contratista a percibir los portes hasta el año a que correspondan al servicio.

Las consignaciones para el año 1861 se pasarán al contratista inmediatamente después de formalizarse el contrato si se efectuase con posterioridad al citado mes de octubre.

4.ª El abasto de los alfolles se verificará desde cualquiera de las fábricas y depósitos que respectivamente se les designan en primer término en la relación adjunta. Si en estos establecimientos se agotasen las existencias, se hará el abasto desde los expresados en la cuarta casilla de la misma relación; y solo en el caso de que en estos últimos tampoco hubiere sal, podrá la Dirección señalar las fábricas y depósitos de donde deban continuarse las conducciones, sin que el contratista tenga derecho a indemnización de perjuicios ni por la variación que se haga en este sentido, ni porque altere el pormenor de las consignaciones ó acuerde la suspensión de remesas, ni tampoco, en fin, porque se trasladen, supriman ó establezcan algunos alfolles, depósitos ó fábricas.

Esto no obstante, si ocurriese alguna vez que los consumidores de sal de alguna de las alfolías de que los alfolles se surtan en primer o segundo término hiciesen reclamación sobre la calidad de aquella u otras circunstancias, justificada que sea podrá la Dirección general alterar el orden de surtido establecido por esta condición.

5.ª Si fuese necesario ampliar las consignaciones, el contratista principiará a conducir el número de quintales a que ascienda la ampliación a los ocho días de la fecha en que se le pase el correspondiente aviso.

6.ª Las consignaciones de sal se harán sobre cada uno de los puntos de surtido en la proporción poco mas ó menos, que respectivamente se demuestra en la séptima casilla de la citada relación, sin perjuicio de lo establecido en la condición 4.ª y de las alteraciones que sea preciso introducir por efecto de las que experimente el consumo.

7.ª El contratista verificará las remesas de modo que los alfolles tengan el surtido para el consumo ordinario, y además el número de quintales de sal que constantemente debe haber en ellos como existencia permanente según la citada relación. No será obligación indelible del contratista completar la existencia permanentemente hasta el día 1.º de marzo de 1861.

8.ª Las conducciones de sal empiezan en el peso de los almacenes de los puntos de surtido, y terminan después de dar pesado y entrojado el género en los alfolles, siendo de cuenta del contratista los

pasos que se originen en estas dos últimas operaciones.

9.º Al presentar conductores el contratista en los puntos de surtido, los Administradores les suministrarán la sal que hayan de remitir, y el mismo contratista o su representante entregará á los un cono de miento por triplicado; en el mismo ni raspador, que exprese el nombre del conductor, el pueblo de su naturaleza, el de su vecindad, la provincia á que estos pueblos pertenecan, el alfoll á que se destine, la remesa, el número de quintales de que está compuesta, el número general de la guía, el estado, en que se reciba la sal, y por último, la obligación de presentarla en el punto de su destino dentro del plazo marcado en la expresada guía sin adulteración, envueta y limpia como debe salir de la fábrica ó depósito; en el concepto de que solo después de cumplidos todos estos requisitos será cuando los indicados Administradores permitirán la salida de la remesa, empezando desde este momento la responsabilidad del contratista.

De los tres ejemplares del conocimiento á que se refiere el párrafo anterior, los Administradores de los puntos de surtido se reservarán uno como justificante en cualquier caso de todos y cada uno de los pormenores que debe comprender; remitirán otro desde luego al alfoll adonde la remesa vaya destinada para que se tenga presente al recibirla, y el restante lo enviarán á la Dirección general en la forma que la misma determine.

10. Las conducciones se harán por regla general en carros cubiertos, y donde los caminos no permitan este medio de transporte, podrán verificarse en caballerías; pero en ambos casos se envasarán las sales en sacos bien acondicionados, que deberá presentar el contratista, sin cuya circunstancia no se entregará el género á los conductores, siendo de cuenta de aquel los gastos y perjuicios que á estos se les originen.

La Dirección general de Rentas estancadas podrá disponer que se precinten y sellen los sacos después de envasada la sal, abonándose por la Hacienda los gastos que ocasionaren estas operaciones.

11. Los Administradores de los puntos de surtido entregarán al conductor de cada remesa un saco, que facilitará el contratista con seis libras de sal si ésta fuese de agua, ó con 110 libras si fuese de piedra, y el conductor lo presentará en el alfoll adonde se dirija para comprobar el estado en que recibió el género en cuanto á su pureza y color; en el concepto de que si se prescindiere de esta formalidad, el contratista será responsable de los defectos que contenga la sal, aunque proceda de la misma fábrica ó depósito remitente.

El saco que ha de servir de escandallo será cosido interiormente, y después de lleno se precintará en cuadro con hilo bramante ó cuerda, estampándose sobre la cresta la union de los cabos y la cruz que formará la precinta el sello de la fábrica ó depósito.

La Dirección podrá variar la forma que en esta condicion se determina para el escandallo, segun lo tenga por conveniente.

12. El contratista hará entrega de la sal en los alfolles dentro del plazo que se leje en la guía que por ningún concepto excederá del que corresponde á razón de un día por cada tres leguas, de la distancia que respectivamente se les marca con este solo objeto en la relación adjunta; pero en el caso de no dirigirlo y de no justificar las causas de la detención por medio de certificaciones del Alcalde y del empleado de Hacienda más graduado del pueblo inmediato al punto en que hubiere estado detenida la sal, si la conducción se verificase por las vías ordinarias, ó el respectivo jefe de estación si por las ferrocarriles, la Dirección, á quien se dará conocimiento de aquel suceso, dispondrá que se le exija la indemnización de los da-

ños y perjuicios que se hubieren ocasionado.

13. Luega que la sal á los alfolles se comprobará con la del escandallo por los empleados que de ella hayan de hacerse cargo, quienes procederán á su demora á su recibo después de asegurarse de que se encuentra tal como salió del punto de surtido. Pero si notasen que se halla sobrecargado de humedad, adulterado ó de cualquier otra manera defectuosa, dispondrán que se deposite por cuenta y con intervención del contratista hasta que se halle en estado de ser admitida si el defecto consistiese solo en humedad, y dando aviso en otro caso al Administrador principal de Hacienda pública de la provincia para que exija el valor, al precio de estanco, de la sal que aparezca inútil para el consumo público, y lo participe á la Dirección general á fin de que proceda á lo demás que correspondiere en vista de las causas que hubieren producido la inutilización.

La sal á que se refiere la última parte del párrafo anterior se inutilizará completamente á costa y satisfacción del contratista, de manera que no pueda aprovecharse en uso alguno.

14. El contratista pagará las faltas que resulten con relación á las cantidades contenidas en las guías al precio que por todos conceptos tenga la sal en el punto adonde fuere destinada; pero si aquellas excediesen del 10 por 100 del importe de la remesa, satisfará además 10 rs. por cada quintal de los que aparezcan de menos, sin derecho por otra parte á que se le abonen los portes de estas diferencias. Tampoco tendrá derecho el contratista al abono de portes por los excesos que en las entregas resulten, los cuales quedarán á beneficio de la Hacienda, cargándose como aumento en la cuenta del almacén respectivo.

Tanto los excesos como las faltas que aparecieren se anotarán al dorso en la guía, firmando la nota el conductor; y en el primer caso, si el exceso ascendiese á mas de 10 por 100 del importe de la remesa, se dará cuenta á la Dirección general para que adopte la providencia que correspondiere.

15. Si la falta, adulteración, avería ó cualquiera otro defecto, menos el de humedad, procediese de robo violento ó de la interposición de fuerza mayor insuperable, deberá el contratista justificar estos accidentes y la inocuidad de los conductores por medio de expedientes debidamente instruidos, que remitirá á la Dirección general de Rentas estancadas á fin de que si procediese en justicia pueda eximirle de responsabilidad.

16. Los Administradores principales de Hacienda pública facilitarán al contratista nota de las existencias de sal que resulten por fin de cada mes en los alfolles, y los de las fábricas y depósitos se la darán igualmente de las suyas respectivas siempre que lo soliciten, para que pueda sujetar á ellas los ajustes de las remesas; en la inteligencia de que si presentase conductores en alguno de estos últimos establecimientos y tuviesen que volverse de vacío por falta de sal, no tendrá derecho á resarcimiento de gastos ó perjuicios.

17. El contratista podrá transportar el mayor número de quintales de sal que le convenga por cuenta de la consignación de cada alfoll, siempre que haya la suficiente cabida en los almacenes de la Hacienda; pero si legase alguna remesa sin haber local en que entregarla, proporcionará de su cuenta el que se necesite á satisfacción de los empleados que hayan de recibir la sal, los cuales se harán de luego cargo de ella, y principiarán á despacharla, con preferencia á la que exista en los almacenes del alfoll á fin de no causar gastos indebidos al contratista.

18. Ninguna remesa de sal de las que despacha la fábrica de Cardona podrá constar de menos de 40 quintales y sus conductores irán siempre reunidos, debiendo presentar la guía al Administrador de Rentas estancadas, ó en su defecto

al Alcalde del pueblo en que pernecten para que pueda comprobar si la cantidad de sal que conduce está ó no conforme con lo que exprese aquel documento, haciéndolo constar en el mismo bajo su firma.

Iguualmente deberán marchar reunidos los conductores de sal de las demás fábricas y depósitos cuyas caídas se comprenden en una misma guía, y no podrán permanecer en la demarcación de aquellos establecimientos.

19. Las operaciones de entrega de sal á los conductores en las fábricas y depósitos, y las de su recibo en los alfolles se verificarán de sal á sal inexcusablemente.

20. Es obligación del contratista presentar en las fábricas y depósitos las torcuangas de las remesas respectivas; y si no lo verificase dentro de los 15 días siguientes al del vencimiento del plazo designado en las guías, lo avisarán los Administradores de aque los establecimientos por el correo más próximo á la Dirección general de Rentas estancadas para que exija desde luego al contratista el importe de la sal al tenor de lo establecido en la condicion 14, á no ser que justificase por otros medios haberla entregado en el punto de su destino ó hallarse en el caso expresado en la condicion 13.

21. Si al finalizar el contrato resultasen algunas cantidades de sal pendientes de remesa á los alfolles por resto de sus respectivas consignaciones, el contratista quedará obligado á transportarlas.

22. El contratista se isará 2 mrs. por cada fanega de 112 libras de sal que cargue en la fábrica de Añana, y 8 maravedis por igual cantidad en la de Minglanilla, en concepto de derechos de almacen que recaudan los respectivos Ayuntamientos.

23. Para facilitar al contratista la ejecución del servicio, continuarán siendo depósitos de tránsito por ahora, y sin perjuicio de los demás que fueren convenientes, el alfoll de Cervera, provincia de Lérida, para surtir á los de la capital, Balaguer y otros desde la fábrica de Cardona, el de Lugo para el de Quiroga, desde el depósito de Betanzos; el de Orense para los de Trives, Valdeorras y Viana, desde el depósito de Pontevedra; el de Agreda, provincia de Soria, para el de Cervera, en la de Logroño, desde la fábrica de Logroño; los de Valladolid y Rioseco para abastecer los alfolles de las provincias de Avila, Salamanca y Zamora, desde el depósito de Santander; el de Zaragoza para el de varios puntos desde Rebolinos y Almallá; y por último, los de Madrid y Aranjuez para los de esta misma provincia y las de Cáceres y Toledo, desde la fábrica de Torrejón.

24. Los Guarda-almacenes ó Administradores de los depósitos de tránsito, no se harán cargo de las sales que vayan destinadas á otros alfolles; pero las recibirán en almacenes con separación de la que tengan para su consumo, dando una llave de estos al contratista como responsable del género, y expedirán guías de referencia en los mismos términos en que hoy lo verifican para las remesas que se hagan á cuenta de la cantidad expresada en la guía primitiva, la cual acompañará á la última partida cuando salga para el alfoll de su destino.

25. Si el contratista faltare á lo estipulado en la condicion 7.ª, los Administradores principales de Hacienda pública lo avisarán inmediatamente á la Dirección general á fin de que pueda ordenar á las fábricas ó depósitos que hagan remesas por cuenta y riesgo de aquel hasta cubrir la falta que apareciere; y si mientras esta medida tiene efecto, los alfolles estuviesen próximos á quedar sin surtido, entónces lo participarán á los respectivos Gobernadores para que manden hacer traslaciones de sal de unos á otros alfolles en cantidad bastante á asegurar el surtido, pagando el contratista los portes de estas traslaciones, así como la diferencia de más precio que resulte entre el de contrata y el que cues-

ten las remesas, y los demás gastos que en tales casos se ocasionen.

Si los ajustes que hagan las fábricas y depósitos por cuenta del contratista fueren á mas bajo precio que el de contrata, este interesado no tendrá derecho á reclamar las diferencias.

26. Cuando el que el caso previsto en la condicion anterior, los ajustes de las conducciones por cuenta del contratista, ya sean desde las fábricas, depósitos ó de unos á otros alfolles, se verificaran por los respectivos Administradores con las formalidades que siguen en las fábricas, ante Escribano público si lo hubiere, el cual librará testimonio del acto, pero en otro caso bastarán las certificaciones que expidan los Administradores para justificar el precio y gastos de la remesa; en los depósitos también ante Escribano público que expedirá igualmente testimonio y en los alfolles ante el Alcalde, que pondrá el V.º B.º en las certificaciones que expidan los Administradores del precio á que se hicieron las traslaciones.

Ala celebración de estos ajustes precederá la formalidad de avisar á los representantes del contratista por si quisieren presenciárselos, entendiéndose que en caso negativo se pasará por el resultado que aquellos ofrezcan.

27. Si el contratista no verificase en el término de 15 días, á contar desde el en que se le exija, el pago de los portes, sobrepuestos y gastos de las traslaciones y remesas de sal que se ejecuten por su cuenta y riesgo, se le deducirá el importe de estos de lo que tenga devengado ó devengue en la provincia donde se causen ó en cualquiera otra, ó se tomara la cantidad necesaria de su fianza; y si no repusiere ésta hasta el completo en el plazo de un mes se procederá administrativamente por la vía de apremio, segun lo establecido en el art. 11 de la ley de Contabilidad.

28. Si por cualquier causa ó pretexto el contratista hiciere abandono del servicio, se verificará por su cuenta en los términos expresados en la condicion 26 hasta un mes después de la nueva subasta que habrá de celebrarse con arreglo al Real decreto de 27 de febrero de 1852, quedando responsable al pago de los sobrepuestos de las remesas que se hicieren y de la diferencia de más que resulte entre el precio de su contrata por todo el tiempo de su duración y el de la nueva mente celebrada, y cubriéndose esta responsabilidad con su fianza y la cantidad que en venta produzcan los bienes que se le embargarán segun lo prescrito en el artículo 19 de la Real instrucción de 15 de setiembre de 1852, pero en el caso de que el precio obtenido en la nueva licitación fuese menor, se le devolverá la fianza si no resultase contra ella otra responsabilidad.

29. El contratista no tendrá derecho á pedir aumento del precio estipulado, ni indemnización, ni auxilios, ni prórroga del contrato, sean cualesquiera las causas en que para ello se funde.

30. La Hacienda pública satisfará al contratista por cada quintal de sal que conduzca á cualquier alfoll el precio que resulte en la adjudicación, realizándose el pago en los mismos alfolles inmediatamente después de hecha la buena y cabal entrega del género; y solo cuando no hubiese en estos establecimientos fondos disponibles á este fin se se verificará el abono en la capital de la provincia respectiva. Exceptuándose únicamente los portes de las remesas de que se hace mérito en el final del primer párrafo de la condicion 3.ª, los cuales se satisfarán, como en el mismo se indica, en el mes de ruero del año á que las consignaciones correspondan.

31. Las sales que se reciban provisionalmente en los depósitos de tránsito con destino á otros puntos de expendición solo devengarán un porte, pagándose este en el alfoll de su definitivo destino.

32. El contratista dará á los Administradores de los alfolles abonos de las

cantidades que se satisfagan, por razon de
partes á fin de que puedan justificarse los
pagos al tiempo de formalizarse, por me-
dio de la liquidacion general, que correspon-
da al contratista en fin de cada mes
en la Administracion principal de la
ciudad pública. La formalizacion de los pa-
gos que se ejecuten se llevará á efecto pro-
pio la oportuna consignacion de fondos de
la Direccion general del Tesoro público.
33. Si en alguna provincia se compro-
base el pago de los portes, hasta un mes
después de haberse hecho la entrega de
las partes, el Tesoro abonará al contratista
el interés de la cantidad que no se le ha-
biere satisfecho al respecto de la por 100
al año desde el primer mes siguiente al
de la entrega, y si llegara el caso de que
se le adeudase la cantidad de tres mil pes-
os y habiese reclamado en pagado el Exce-
lente Sr. Ministro de Hacienda, podrá
exigir la rescision de su contrato.
34. El contratista se obliga á tener
un representante en cada una de las fa-
bricas y depósitos, y en cada capital de
provincia, debiendo dar cuenta de los que
nombró á la Direccion para que por con-
ducion de la misma llegue á conocimiento
de los J. J. de fabricas y Administradores
de Rentas. En ningún caso se procederá
contra dichos comisionados para hacer
responsables de su responsabilidad que se imponga
al contratista, pues cuando este no pida
carga alguna, se le pague en el térmi-
no que al efecto se le fijó, se dará cuenta
a la Direccion general para que por
conducion llegue a la Direccion de Rentas.
35. En ninguna fabrica del sistema se
suspenda la elaboracion de sal, no sea
que la interrupcion cause perjuicio a la
voluntad de la Administracion, y hubiese
en dichos establecimientos existencias de
sal, que cubran por un año al menos el
abastecimiento de sal, su destinacion res-
pectiva, así como la de su conservacion.
36. Las cuestiones que se suscitaren
sobre el cumplimiento de este contrato,
cuando el contratista no se conformare con
las disposiciones administrativas que se
dicten, se resolverán por la via contencio-
so-administrativa, con arreglo al art. 12
del Real decreto de 27 de febrero de
1852, sin que esto pueda servir de pre-
texto para interrumpir la ejecucion del
servicio, ni para eximir al contratista
de su cumplimiento.
37. El que es el contratista, abonará
el cumplimiento del servicio con
150,000 rs. en metálico, a su equiva-
lencia a los tipos establecidos en la clase
de valores admisibles para este objeto, y
además sus bienes y rentas, habidas, y por
haber.
38. La cantidad que quedará depositada en la
Caja general de Depósitos, y no podrá
disponer de ella el contratista, hasta la
liquidacion del contrato. Se devolverá en
este caso, a los de la rescision, sin que res-
pondiere responsabilidad, a virtud de capan-
dica que de la Direccion de estancadas a
la de la mencionada Caja, por el art. 33.
39. El interesado, en cuyo favor quede
el servicio, depositará la fianza y otorgará
la escritura pública, dentro de los ocho
dias siguientes al que se le comunique
la adjudicacion del remate, obligándose a
cumplir con todas las condiciones de este
pliego, y a responder de cualquier falta
de lo estipulado al tiempo de haberse
en el art. 2.º de la Real Instruccion de 15
de setiembre de 1852. Si así no lo hicier-
se, se le rescinda la cantidad depositada
para optar a la subasta, y tendrá por
rescindido el contrato, sin que pueda
publicar licitacion, a perjuicio de su equiva-
lencia, en el art. 3.º del Real decreto
de 27 de febrero del año citado, habi-
endo los gastos que originen la escritura pú-
blica y cuatro copias serán de cuenta del
contratista.
40. Para los efectos de este contrato
se entiende renunciado, desde luego, todo
privilegio ó fuero, incluso el de extran-
jería.
41. La subasta se verificará el día 11
de julio próximo en la Direccion general
de Rentas estancadas. Presidirá el acto el

Director general, asociado de los J. J. de
Administracion de la misma y de uno de
los J. J. Asesores de la Asesoria general
del Ministerio de Hacienda, con asistencia
del Escribano mayor del Juzgado especial
de Hacienda de la provincia.
42. El contrato se dará a virtud de
licitacion pública y solemne, insertándose
los anuncios oportunos en la Gaceta y
Boletines oficiales de las provincias.
43. En dicho día, desde las dos a dos
y media de la tarde, se recibirán por el
Director general, en presencia de las per-
sonas que componen la Junta de la subas-
ta, los pliegos cerrados, que presenten los
licitadores, en cuyo sobre se expresará el
nombre de la persona por quien se halle
suscrita la proposicion. Estos pliegos se
numerarán por el orden con que se entre-
guen, para que el pliego pueda ser admiti-
do ha de presentar previamente cada li-
citador carta de pago de la Caja general
de Depósitos, expresiva de haber consignado
en la misma la cantidad de 500,000 rs.
en metálico ó sus equivalentes a los tipos
establecidos.
44. También acreditada, si fuere, española,
que con tres meses de anticipacion a la
fecha de la subasta, pague alguna cuota por
contribucion territorial ó industrial. Si
fuere extranjero presentará declaracion
de debilidad, suscrita por quien reúna
las circunstancias y condiciones que obli-
gue a garantizar con sus bienes la propo-
sicion, que aquel hiciera. Sin estas circun-
stancias no se admitirá proposicion alguna.
45. Dadas que a las dos y media se abran
los pliegos, quedará cerrado el acto de la li-
citacion de pliegos y documentos.
46. Inmediatamente se procederá a la
apertura de los pliegos por el orden de su
numeracion, y a la lectura en alta voz de
las proposiciones que contengan, tomando
nota de ellas el Escribano de la subasta.
47. El Sr. Ministro de Hacienda, re-
mitirá a la Direccion general de Rentas
estancadas el pliego cerrado en que ha de
constar el tipo de precio máximo que por
la adjudicacion de cada quintal de sal abor-
rará la Hacienda, y que ha de servir de
base para la subasta, el cual sabrá y pu-
blicará su contenido después de abiertos
los pliegos de las proposiciones hechas por
los licitadores.
48. Si entre los precios propuestos
por los licitadores hubiere alguno que cu-
bra ó mejore el designado como tipo por
el Gobierno, se consultará al Ministro de
Hacienda la aprobacion de la subasta, con
la que se adjudicará definitivamente el
servicio.
49. Si resultaren dos ó mas proposi-
ciones iguales entre las que mas beneficien
el tipo del Gobierno, se admitirán pujas a
la llana a los firmantes de las mismas por
el espacio de un cuarto de hora, a que
terminará el acto.
50. Modelo de proposicion que ha de contener
el pliego que se menciona en la condi-
cion 42.
Yo D. N. vecino de la ciudad de... y que reúne
cuantas circunstancias exige la ley para
representar en acto público, enterado del
anuncio inserto en la Gaceta número...
fecha... y presento el Bolefin oficial de la
provincia número... fecha... y de
cuantas condiciones y requisitos se previen-
nen para adquirir en pública subasta la ad-
judicacion del servicio de la conservacion de
terrestres de sal en la Península e Islas Ba-
leares, de conformidad con el artículo... de
este artículo bajo las condiciones
expresadas al precio de... reales...
centimos... (Fecha y firma del interesado)
Madrid 30 de abril de 1860. Juan
Gómez.
51. Se ha servido aprobar el presente
pliego de condiciones.
Madrid 9 de mayo de 1860. Salaverria.
(Se continuará.)

SEXTA SECCION
Alcaldia de Ofense.
El domingo 17 de junio próximo a las
dos de la mañana tendrá efecto en las
casas consistoriales de esta capital la su-
basta por puja a la llana del suministro
de 20 muros de tria con destino a la
carcel de la misma, bajo las condiciones
que estarán de manifiesto.
Lo que se anuncia para que puedan
concurrir a tomar parte en esta licitacion
los señores a quienes interese.
Ofense 22 de mayo de 1860. El Al-
calde, Marques de...
Ayuntamiento de Castro Caldelas.
Esta corporacion y junta pericial an-
helando evitar algunas quejas de agravia-
do posteriormente a la formacion de los
amillaramientos y su aprobacion se ele-
van a la superioridad, y en el concepto
de que el padrón general de riqueza que
ha de servir de base para la derrama ó
contribucion del año próximo venidero
de 1861 sea lo mas exacto posible, y no
de lugar a reclamaciones intempestivas é
infundadas, acordaron que todos los con-
tribuyentes, así vecinos como forasteros,
de este municipio sean compelidos a la
personacion en la Secretaría del Ayunta-
miento dentro del imperio del término
de un mes siguiente a la fecha de este
anuncio, y el cual empezará a contarse
para los forasteros desde la fecha de su
insercion en el Bolefin oficial de esta
provincia de las relaciones juradas de
riqueza que poseen en el
municipio, con arreglo a los modelos estan-
tados en los Boletines números 69 y 70
correspondientes al fin de junio del año
próximo pasado, apercibidos de que en el
Ayuntamiento se halla resuelto llevar
a efecto las puestas que marca el art. 21
dicha ley de 25 de mayo de 1845, y por
consiguiente falta de cumplimiento de la
situacion de dichos datos, únicos que
pueden servir de guía según a la indi-
cada Junta para los trabajos que están
encomendados a su cargo.
Castro Caldelas mayo 22 de 1860.
El Conde de Oleiros. Valentin Villar,
secretario.
Continúa la suscripcion popular en
la favor de los inutilizados de esta
provincia en la guerra de Africa.
Rs. cts.
Ayuntamiento de Laza.
Señores Don
José Blanco. 40.
Pedro Apado. 4.
José Salgado Garcia. 4.
José Dieguez. 4.
Miguel Gonzalez. 4.
Juan Farinas. 4.
Benito Besteiro. 4.
Damaso Alonso. 20.
Gregorio Fuentes, médico. 100.
Francisco Muñoz, id. 20.
Joaquin Maria Franco, abad. 60.
Pablo Gonzalez, id. 4.
Ignacio Rodriguez, id. 16.
Luis Gonzalez Rivera, presbítero. 4.
José Muñoz, id. 4.
Yuda de Ojedo. 60.
Alonso Janquera. 40.
Manuel Besteiro. 19.
José Gomez David. 19.
José Montañas, capitán. 19.
Miguel Zagalá. 12.
Martin Romero. 10.
Francisco Quintas. 5.
Juan Quintas. 4.
Manuel Vaz. 4.
Juan Quintas, Albergueria. 4.
Antonio Enriquez. 4.
Varios vecinos de la parroquia de
Laza. 50.

Idem de la Asesoria. 10.
Idem de Rentas. 18.
Idem de Cerdedo y Toro. 20.
Resumen.
Deposito en la Caja hasta el 21 de mayo
de abril último. 10,116.
Idem en esta fecha según carta de pago
número 61. 3,356.
Total. 12,318.
Ofense 22 de mayo de 1860. Juan
Marques de...
Comandancia de Ingenieros de Marina
del departamento del Ferrol.
Los individuos de las profesiones que
se expresan a continuacion y que deseen
ingresar en el Arsenal de Ferrol, serán
recibidos previo examen, siempre que
por sus conocimientos y habilidad pue-
dan aspirar al goce de los mayores jer-
niales que se asignan por los reglamentos,
advirtiéndose que han de ser de buena
conducta, no haber sido despedidos de
los establecimientos del Estado ó de par-
ticulares con penas, y que cuando menos
puedan considerarse por sus conocimientos
los capaces de obtener el jornal de diez
reales para los carpinteros de ribera y el
de doce para las demás profesiones, que
son las siguientes:
Carpinteros de ribera.
Herreros llamados bocas, fraguas.
Oficiales de lima.
Operarios fundidores.
Operarios de calderas de hierro.
Idem de maquinaria comprendido
entre estos los que trabajan en herra-
mientas mecánicas, como tornos, copi-
los, recortadores, etc. y ajuste y montura
de máquinas.
Arsenal 10 de mayo de 1860. Ma-
rino Nava. Es copia. J. J. Martínez.
LOTERIA NACIONAL
PROSPECTO
del Sorteo que se ha de celebrar el día 31
de mayo de 1860.
Constará de 57,000 Biletos al
precio de 120 reales, distribuyén-
dose 166,500 pesos en 1,425 pre-
mios de la manera siguiente:
PREMIOS FUERTES.
1.º de 40,000
1.º de 10,000
14.º de 1,000 14,000
15.º de 500 7,500
16.º de 400 6,400
20.º de 200 4,000
77.º de 100 7,800
1,230.º de 60 75,800
1,425.º de 166,500
Los Biletos estarán divididos en Oc-
tays, que se expendrán a 45 reales
cada uno en las Administraciones de la
renta desde el día 13 de mayo.
Al día siguiente de celebrarse el Sorteo
se dará al público lista de los números
que consigan premio, único documento
por el que se efectuarán los pagos, según
lo prevenido en el art. 28 de la Instruccion
vigente, debiendo reclamarse con exhi-
bicion de los Biletos, conforme a lo es-
tablecido en el 32. Los premios se paga-
rán en las Administraciones en que se
vean los Biletos en el momento en que
se presenten para su cobro. El Director
general, Manuel Maria Lazañas.
IMPRESA DE D. CESAREO PAZ Y H.